

**D E C Y Z J A**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**  
**NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4, art.84, art.85 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz art.104, 107 § 1 i 2 oraz art.108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Bochni - Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu - ul. Limanowska 11, w imieniu którego występuje pełnomocnik P. Marcin Cydzik, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”;

po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie;

- 1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia:** „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”;
- 2. Wskazuję następujące warunki niezbędne do spełnienia przy realizacji przedsięwzięcia:**
  - a) teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
  - b) zaplecze budowy należy wyposażać w sanitariaty umożliwiające gromadzenie ścieków w szczelnych zbiornikach;
  - c) należy stosować nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
  - d) teren budowy należy wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych.
  - e) podczas prac budowlanych związanych z obiektami mostowymi i przepustami należy stosować zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się surowców i materiałów do wód;
  - f) zakres prac w korycie cieką należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
  - g) podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieką należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. wykorzystanie ścianek szczelnych).

- 3. Nadaję rygor natychmiastowej wykonalności dla przedmiotowej decyzji.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**U z a s a d n i e n i e**

W dniu 30.04.2018r. wpłynął do tut. Urzędu wniosek Zarządu Powiatu w Bochni - Powiatowego Zarząd Dróg w Bochni w imieniu którego występuje pełnomocnik, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”.



Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że wnioskowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) i kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art.71 ust.2 pkt 2 ustawy udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art.75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Stosownie do art.59 ust.1 pkt 2 w/w ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1 przywołanej wcześniej ustawy. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii właściwych organów. Zgodnie z art.63 ust.2 postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia a środowisko.

Stosownie do art. 64 ust.1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Urząd pismami znak jw. z dnia 14.05.2018r. wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bochni oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie - Zarząd Zlewni w Krakowie - o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem znak: NNZ-420-1-7/29/18 z dnia 17.05.2018r. (data wpływu do tut. Urzędu: 17.05.2018r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bochni poinformował o przekazaniu podania Małopolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu jako organowi właściwemu rzeczowo i miejscowo.

Na podstawie przedłożonych przez Wnioskodawcę dokumentów załączonych do wniosku o wydanie decyzji, ustalono, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20.

Zgodnie z art.74 ust.3 przywołanej powyżej ustawy, jeżeli liczba stron postępowania przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kpa. Zgodnie zaś art. 49 k.p.a. zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, tut. Urząd zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do organów opiniujących w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.



Zawiadomienie stron postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie nastąpiło poprzez obwieszczenie Burmistrza Nowego Wiśnicza, które podano do publicznej wiadomości w dniu 14.05.2018r. w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej [tut.](#) Urzędu oraz poprzez obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nowym Wiśniczu oraz w miejscowościach, w których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, tj.: w Nowym Wiśniczu i w miejscowości Leksandrowa.

Poprzez obwieszczenie zawiadomiono strony postępowania o przekazaniu przez Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Bochni do Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie, wniosku w sprawie dot. wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego raportu dla planowanego przedsięwzięcia (publiczne ogłoszenie nastąpiło w dniu 28.05.2018r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym w treści przedmiotowego wezwania zakresie (pismo znak: ST-I.4220.1.44.2018.MB z dnia 04.06.2018r.).

W dniu 20.06.2018r. do [tut.](#) Urzędu wpłynęło pismo Wnioskodawcy wraz z uzupełnioną kartą informacyjną przedsięwzięcia na przywołane wcześniej wezwanie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie.

Przedmiotowe uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia [tut.](#) Urząd przekazał w dniu 22.06.2018r. do pozostałych organów właściwych w sprawie wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu dla planowanego przedsięwzięcia, tj. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej - Zarząd Zlewni w Krakowie i do Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie.

W odpowiedzi na wniosek o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz pism dotyczących uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, do [tut.](#) Urzędu wpłynęły następujące odpowiedzi:

- opinia Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bochni znak: NS.9022.20.62.2018 z dnia 30.05.2018r., wyrażająca, iż w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu oraz pismo znak: NS.9022.20.62.2018 z dnia 03.07.2018r. podtrzymujące stanowisko zawarte w przywołanej opinii sanitarnej;
- opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie - znak: KR.ZZO.2.435.254.2018.AK z dnia 30.05.2018r. wyrażająca opinię, że wnioskowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w treści przedmiotowej opinii oraz pismo znak: KR.ZZO.2.435.254.2018.Ast z dnia 03.07.2018r. podtrzymujące stanowisko zawarte w przedmiotowej opinii;
- opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Terenowy w Tarnowie - znak: ST-I.4220.1.44.2018.MB z dnia 22.06.2018r. stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Burmistrz Nowego Wiśnicza, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, opinii Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie, wydał w dniu 04.07.2018r. postanowienie znak j.w. stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego wnioskowanego przedsięwzięcia.

Postanowienie zostało doręczone stronom postępowania przez obwieszczenie zamieszczono w BIP na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Nowym Wiśniczu oraz na tablicy ogłoszeń [tut.](#) Urzędu (publiczne ogłoszenie nastąpiło w dniu 04.07.2018r.).

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art.79 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



W przedłożonej przez Wnioskodawcę karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono rozwiązania chroniące środowisko oraz wykazano, że planowana inwestycja, nie będzie oddziaływać na środowisko w stopniu przekraczającym dopuszczalne normy i zgodnie z obowiązującym prawem nie będzie stanowić uciążliwości dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę drogi powiatowej nr 2077K na długości ok. 3,077 km, tj.: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wzmocnienie nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem jezdni, przebudowę i rozbudowę przepustów pod koroną drogi na istniejących ciekach wodnych, przebudowę przepustów pod zjazdami, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi i drogami wewnętrznymi, budowę i przebudowę zatok autobusowych, budowę chodników i ścieżek rowerowych, wykonanie poboczy, wysp, przejść dla pieszych i zielenców, budowę zatok postojowych dla autobusów oraz samochodów osobowych, budowę kanalizacji deszczowej, profilowanie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie docelowej i tymczasowej organizacji ruchu, roboty wykończeniowe i porządkowe.

Inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą, taką jak: sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna. Z uwagi na powyższe wstępnie przewiduje się ich przebudowę.

Roboty związane z rozbudową przedmiotowej drogi będą realizowane w obrębie działek nr:

591/1, 678, 679/1, 715/1, 722, 725, 754, 760, 761/3, 761/4, 740, 875/1, 872/3, 696/3, 867/1, 867/2, 866/1, 866/2, 866/3, 866/4, 866/5, 866/6, 866/7, 866/8, 866/9, 852, 865/41, 865/42, 865/43, 868, 865/37, 865/32, 865/33, 865/34, 716, 761/5, 696/2, 696/1, 871/1 w miejscowości Nowy Wiśnicz oraz na działkach nr: 13, 17/2, 25, 18/17, 18/13, 18/14, 18/15, 26/4, 22, 23/5, 27, 68, 69, 70, 226/2, 226/1, 308, 309, 301, 307, 306, 310, 315, 316, 339, 341, 342, 344, 343, 353/9, 353/11, 353/12, 353/3, 386, 24, 28/18, 28/10, 28/2, 67/1, 67/2, 227 w miejscowości Leksandrowa.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków użytkowania drogi - jej stanu technicznego, parametrów i w efekcie ograniczenie hałasu, drgań, obniżenie emisji spalin oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W sąsiedztwie odcinka drogi powiatowej nr 2077K znajdują się przede wszystkim zabudowania mieszkalne i usługowe, pola uprawne, nieużytki, a także pojedyncze skupiska krzewów, drzew i roślinności niskiej. Jedynie w południowym fragmencie droga przebiega przez niewielkie tereny leśne.

Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą istniejących rowów przydrożnych istniejącej kanalizacji opadowej, a także przepustami pod korpusem drogi. Część wód opadowych i roztopowych odprowadzana jest na posesje sąsiadujące z pasem drogowym.

Zgodnie z wykonanymi pomiarami natężenia ruchu średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 2405 poj./h.

Parametry rozbudowywanej drogi powiatowej spełniać będą wymagania dla dróg klasy Z (drogi zbiorcze), określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016r. poz.124).

Rozbudowywana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Powierzchnia inwestycji wynosić będzie ok. 34728 m<sup>2</sup>.

W fazie realizacji inwestycji wykonywane będą roboty przygotowawcze polegające na:

- usunięciu humusu;
- rozbiórce nawierzchni pod poszerzenie jezdni, budowany i przebudowywany chodnik oraz perony autobusowe, budowaną ścieżką rowerową, przebudowywane zjazdy;
- frezowaniu nawierzchni jezdni;
- usunięciu kolidujących z inwestycją drzew i krzewów;
- usunięciu i przebudowie kolidujących ogrodzeń;
- robotach ziemnych, w tym wykopach i nasypach, profilowaniu warstw odcinających z piasku, warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa, warstw podbudowy z betonu cementowego, warstw wiążących i ściernych z mieszanek mineralno-asfaltowych oraz z kostki betonowej;
- robotach odwodnieniowych, w tym m.in. montażu betonowych studni kontrolnych, wpustów deszczowych, kolektora deszczowego, przykanalika z PCV, przepustów betonowych z PP;
- montażu elementów ulicy, w tym krawężników, obrzeży, ścieków trójkątnych/korytkowych/krakowskich;
- robotach wykończeniowych polegających na umocnieniu skarp nasypów i wykopów oraz rowów przydrożnych, humusowaniu z obsianiem skarp, montażu wygradzeń segmentowych, barier, itd.



W zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi i wewnętrznymi.

Projektowana w ramach inwestycji ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej będzie biegła wzdłuż końcowego odcinka rozbudowywanej drogi powiatowej (na obszarze niezabudowanym, zadrzewiony) w km od ok. 2+090 do km ok. 3+077. Przedmiotowa ścieżka o szerokości ok. 1,70m i długości ok. 1km będzie miała charakter jednokierunkowy dla kierunku Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana. Orientacyjna powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej wynosi ok. 1563m<sup>2</sup>.

W miejscu przebudowywanych/ rozbudowywanych przepustów prace budowlane będą prowadzone również w obrębie cieków naturalnych. W ramach inwestycji planuje się umocnienie koryt cieków naturalnych, w dnie oraz ich skarp za pomocą narzutu kamiennego. Kamień wykorzystywany do wykonania narzutu powinien być niezwiędnięty i odporny na działanie wody i mrozu. Narzut kamienny wykonywany będzie ręcznie metodą brukarską z klinowaniem szczelin. Narzut kamienny będzie układany cienkimi warstwami na uprzednio przygotowanym podłożu, tak aby kamienie układały się według stoku naturalnego. Powierzchnia narzutu zostanie możliwie wyrównana. Taki sposób umocnienia nie będzie miał wpływu na elementy morfologiczne cieków, w tym na reżim hydrologiczny i ciągłość cieków.

Termin prowadzenia prac w obrębie cieków: roboty budowlane prowadzone będą po okresie jesiennej migracji płazów (wrzesień – październik), a przed rozpoczęciem wiosennej (marzec-maj).

W przypadku prowadzenia prac w innych terminach, teren budowy w obrębie cieków naturalnych zostanie szczelnie wygrodzony płotkiem herpetologicznym.

Niweletę drogi dostosowano do rzędnych terenu istniejącego, wysokości istniejących zjazdów oraz terenów przyległych, w celu właściwego odprowadzania wód opadowych.

Niweletę drogi dostosowano do rzędnych terenu istniejącego, wysokości istniejących zjazdów oraz terenów przyległych, w celu właściwego odprowadzania wód opadowych.

Odwodnienie realizowane będzie częściowo poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej zakończonej wylotami do cieków naturalnych oraz do istniejących i projektowanych rowów drogowych, a także częściowo poprzez spływ powierzchniowy do projektowanych rowów drogowych z wylotami do cieków naturalnych.

Pod projektowanymi oraz przebudowywanymi chodnikami oraz pod projektowaną ścieżką rowerową zaprojektowano kanalizację deszczową, która będzie odwadniać pas drogowy oraz przyległe tereny. Planowana kanalizacja zostanie wykonana/przebudowana w następującym, orientacyjnym kilometrażu: od km ok. 0+075 do km ok. 0+180 (strona prawa jezdni), od km ok. 0+380 do km ok. 0+475 (strona prawa jezdni), od km ok. 1+055 do km ok. 1+110 (strona prawa jezdni), od km ok. 1+920 do km ok. 3+000 (strona prawa jezdni).

W początkowym odcinku rozbudowywanej drogi wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji, która nie wymaga przebudowy (na odcinku tym, głównie w okolicach zjazdów i przejść, zostaną wykonane jedynie włączenia do niej). Kolektor kanalizacyjny projektuje się w granicach pasa drogowego.

Część projektowanych i istniejących rowów drogowych umocniona zostanie korytkami typu krakowskiego, które charakteryzują się stromymi ścianami i stanowią barierę dla przemieszczania się płazów, gadów i niektórych małych ssaków. W ramach inwestycji, w celu umożliwienia migracji małych zwierząt, przechodzenia w poprzek rowu i wychodzenia po wpadnięciu do korytek, planuje się wykonanie prefabrykowanych pochylni dla płazów i innych małych zwierząt. Pochylnie te zostaną rozmieszczone w odległościach nie większych niż 130m i zostaną wykonane z uwzględnieniem obowiązujących wytycznych i „dobrych praktyk” ochrony dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych oraz działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach.

W ramach inwestycji na wlotach rowów przydrożnych oraz rowów umocnionych korytkami krakowskimi do kanalizacji lub do przepustów planuje się wykonanie krat zabezpieczających przed dostawaniem się do nich drobnych zwierząt.

W ramach inwestycji wykonane zostaną studnie kontrolne betonowe oraz wpusty deszczowe Ø500mm. Dodatkowo w miejscu występowania pobocza z destruktu bitumicznego projektuje się profilowanie istniejących rowów przydrożnych od strony jezdni (w km od ok. 0+630 do ok. 1+040 oraz w km od ok. 0+760 do ok. 1+830), a także przebudowę przepustów pod zjazdami.

Odprowadzanie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie jej powierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz spadków poprzecznych, umożliwiających spływ wód. Wszystkie urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego będą zapewniać sprawne odprowadzanie wody. Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do środowiska ze względu na klasę drogi Z, nie wymagają podczyszczania w separatorze substancji ropopochodnych. Zgodnie z obliczeniami wykonanymi w KIP wody opadowe z przedmiotowej drogi będą spełniały wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń substancji szkodliwych dla środowiska.



W ramach inwestycji zaprojektowane i wykonane zostaną bariery ochronne odpowiedniego typu. Zastosowane bariery będą posiadały możliwie jak największy poziom szerokości pracującej oraz wysoki poziom powstrzymywania, co pozwoli na spełnienie wymagań normy PN-EN 1317.

Elementy konstrukcyjne istniejących obiektów, które posiadają uszkodzenia, ale nie wymagają wymiany oraz wzmocnienia, zostaną naprawione.

Rozbudowa drogi powiatowej nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

W ramach inwestycji wykonany zostanie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, wykonane zostanie również oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia BRD. Będzie on obejmować montaż oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu robót.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały typowe dla tego typu prac budowlanych, takie jak: mieszanki mineralno-asfaltowe, beton cementowy, posypki cementowo-piaskowe, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe oraz inne elementy wykończenia drogi, w tym kostka betonowa i kostka kamienna, humus do nawiezienia, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystywanej w trakcie budowy wody, surowców, materiałów, paliw i energii wynikać będą z przyjętej technologii oraz rodzaju stosowanego sprzętu. Materiały wykorzystywane do budowy posiadać będą dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz wymagane certyfikaty lub atesty.

Budowa inwestycji zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa budowlanego, w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu o parametrach technicznych i wydajnościowych dostosowanych do wielkości i charakteru robót. W czasie realizacji zadania wykorzystywany będzie typowy sprzęt budowlany drogowy, w tym przede wszystkim: koparki, spycharki, frezarki, równiarki, palownice, rozścielacze do rozkładania mieszanek mineralno-asfaltowych, zagęszczarki, walce różnego typu, ciągniki, szczotki mechaniczne lub inne urządzenia czyszczące, samochody ciężarowe (wykorzystywane m.in. do wywozu odpadów budowlanych: gruzu, dowozu piasku, kruszywa i mieszanek mineralno-asfaltowych i wywozu humusu).

Podczas prowadzonych robót będą wykorzystywane również materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia (m.in. materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej, tzw. destruktu).

Wszystkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie magazynowane w rejonie placu budowy, w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie przezywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na odbiór, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

W posiadaniu Wykonawcy robót będą znajdowały się odpowiednie materiały do natychmiastowej neutralizacji w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych. W sytuacji wystąpienia awarii, wskutek której grunt zostanie zanieczyszczony, zanieczyszczone warstwy ziemi zostaną niezwłocznie usunięte i przekazane specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy przedsięwzięcia będzie sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych.

Charakter przedsięwzięcia powoduje, że w czasie jego realizacji występować będzie również oddziaływanie akustyczne na środowisko.

Oddziaływanie maszyn budowlanych i samochodów dostarczających materiały budowlane ograniczać się będzie do czasu pracy. Uciążliwości związane z okresem budowy będą jednak krótkotrwałe. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być wyeliminowane. Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Uciążliwości związane z realizacją planowanej inwestycji będą typowymi uciążliwościami dla etapu budowy, związanymi z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w trakcie realizacji można określić jako chwilowe (ograniczone do czasu pracy maszyn budowlanych i ruchu samochodów dostarczających materiały budowlane), nieciągłe o niewielkim natężeniu i zasięgu. Praca ciężkiego sprzętu zostanie ograniczona wyłącznie do pory dnia.



Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto ponadto następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- organizacja placu budowy prowadzona będzie w oparciu o zasadę minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni,
- eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych,
- teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy będzie odpowiednio zabezpieczony, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
- roboty będą prowadzone wyłącznie w pełni sprawnymi maszynami i urządzeniami, które nie spowodują degradacji środowiska poprzez wycieki substancji ropopochodnych,
- naprawy oraz tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będą poza terenem wykonywanych prac, w miejscach do tego przeznaczonych i właściwie zorganizowanych, zabezpieczonych przed możliwością skażenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi,
- na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) stosowane będą zabezpieczenia (plandeki, oponcze lub innego typu przykrycia), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej,
- pojemniki z odpadami, szczególnie niebezpiecznymi, będą odpowiednio zabezpieczone, niedopuszczalne jest pozostawienie ich w terenie prowadzonych prac,
- zaplecze budowy zaopatrzone będzie w przenośne sanitariaty (typu TOI-TOI), z których ścieki przewożone będą do oczyszczalni ścieków.

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu art.6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.Dz. U. z 2018r. poz.121 ze zm.).

Stosownie do art.80 ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ

wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Z uwagi na powyższe odstąpiono od oceny zgodności planowanego zamierzenia z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Odcinek drogi powiatowej wnioskowanej do rozbudowy - działka ewidencyjna nr 716 w Nowym Wiśniczu wraz z terenami przyległymi, przewidziany do rozbudowy w ramach planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obszarze układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków Województwa Małopolskiego na podstawie decyzji nr A-97 z dnia 27.07.1976r.

Prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, zgodnie z przepisami odrębnymi, wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego, utworzonego na mocy rozporządzenia Wojewody Tarnowskiego nr 27/97 z dnia 12 maja 1997r. w sprawie utworzenia Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Tarn. z 14.05.1997r. nr 6 poz.41) i podlegającego ochronie na podstawie uchwały nr XXXV/536/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 24 kwietnia 2017r. w sprawie Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego (Dz.Urz.Woj.Małop. z 2017r. poz.3206).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w uzasadnieniu opinii znak: ST-I.4220.1.44.2018.MB z dnia 22.06.2018r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W uzasadnieniu przedmiotowej opinii podał, że z uwagi na charakter inwestycji oraz zakres prac zamierzonych w fazie budowy można uznać, iż planowana przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej nie będzie negatywnie oddziaływać na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony.

Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew i krzewów: w ramach planowanych prac związanych z poszerzeniem jezdni, przewiduje się usunięcie drzew w ilości min. 150 szt. (jednak nie więcej niż 175 drzew) oraz krzewów o powierzchni ok. 200m<sup>2</sup>. W obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz usuniętych zostanie 14 drzew oraz krzewy z powierzchni ok. 54m<sup>2</sup>. Wycinka ww. ilości drzew i krzewów wynika z konieczności uzyskania wymaganych parametrów rozbudowywanej drogi (takich jak: szerokość jezdni, szerokość pobocza, głębokość rowów, sposób odwodnienia), które zostały określone



odrębnymi przepisami. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę jedynie tych drzew i krzewów, które bezpośrednio kolidują z inwestycją (np. znajdują się na trasie poszerzanej jezdni/w poboczu/na dnie lub na skarpach rowów) lub stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Ilość drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki w ramach realizacji inwestycji zostanie ograniczona do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację przedsięwzięcia. Inwestycja obejmowała będzie wykonanie nasadzeń zastępczych w stosunku 1:1, zarówno dla drzew, jak i dla krzewów, które zostaną usunięte.

Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Pozostające w zasięgu prac drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed mogącymi mieć miejsce uszkodzeniami mechanicznymi (np. przez zastosowanie wygradzeń, osłon przypniowych z mat słomianych lub juty, okładziny z desek lub płyt OSB - do wysokości nie mniejszej niż 150cm). Inwestor zobowiązany jest do dopilnowania, aby Wykonawca robót zabezpieczył drzewa i krzewy w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami.

Na terenie projektowanych robót nie wykazano występowania roślin chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014r. poz.1409), ani występowania grzybów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014r. poz.1408), nie wskazano też miejsc rozrodu i stałego przebywania zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016r. poz.2183), jednak w przypadku stwierdzenia ich występowania należy przestrzegać przepisów o ochronie gatunkowej wynikające z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 poz.142 ze zm.) oraz w/w rozporządzeń w sprawie ochrony gatunkowej. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na wykonywanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

Na trasie inwestycji można spodziewać się pojawienia się wędrujących płazów, szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym. Dlatego też zaleca się wykonywanie lokalnych grodzień – płotków z folii z tworzyw sztucznych lub geowłókniny, której struktura nada zabezpieczeniu sztywność – w pobliżu cieków, uniemożliwiając wtargnięcie zwierząt na teren robót. Należy również zabezpieczać wszelkie studzienki i dreny, które mogłyby stanowić pułapki (siatka o małych oczkach). Każdy osobnik, stwierdzony na terenie prowadzonych robót powinien być odłowiony i przeniesiony w bezpieczne miejsce. Wszelkie prace przy odławianiu i przenoszeniu płazów powinny być wykonywane w obecności lub przez osobę odpowiedzialną za przyrodnicze zabezpieczenie prac.

Teren budowy, a w szczególności otwarte wykopy należy odpowiednio zabezpieczać przed powstawaniem pułapek dla zwierząt. Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczać takie miejsca poprzez zasypanie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski wiórowe) lub szczelne ogrodzenie.

Inwestycja zlokalizowana jest ponadto częściowo w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048, który obejmuje kolonię rozrodczą podkowca małego na zamku w Nowym Wiśniczu oraz obszar żerowania nietoperzy z tej kolonii. Na terenie ostoi znajduje się też zimowisko nietoperzy. Głównymi zidentyfikowanymi w obszarze zagrożeniami dla nietoperzy są: drapieżnictwo, lokalizacja dróg na trasach przelotów, prace remontowe dachów i strychów prowadzone w okresie rozrodu nietoperzy tj. od 15.04. do 15.09., stosowanie toksycznych środków konserwacji drewna, postępująca degradacja pokrycia dachów kościołów, uszczelnianie strychów (likwidacja wlotów dla nietoperzy), brak bezpiecznego wylotu (wycinka lub nadmierne przycinanie drzew w bezpośrednim otoczeniu kolonii, instalowanie intensywnego zewnętrznego oświetlenia budynku), płoszenie nietoperzy w miejscach schronienia, instalacja na budynkach stacji bazowych (BTS) systemów łączności bezprzewodowej, utrata tras migracji na żerowisko (niszczenie liniowych elementów krajobrazu), zubożenie bazy pokarmowej na skutek stosowania środków owadobójczych, utrata żerowiska (fragmentacja obszarów leśnych). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (SDF) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz są również kumak górk i traszka karpacka, dla których największe zagrożenie stanowią niszczenie i likwidacja siedlisk.

Zaprojektowane rozwiązania chroniące płazy, gady i małe ssaki zarówno na etapie realizacji, jak i na etapie eksploatacji drogi ograniczą oddziaływanie inwestycji na ww. gatunki płazów do minimum.



Dodatkowo przewiduje się ustanowienie nadzoru przyrodniczego (ornitologicznego i chiropterologicznego) na czas realizacji inwestycji, w szczególności w zakresie nadzoru nad wycinką drzew i krzewów w obszarze Natura 2000. Drzewa i krzewy, które będą usunięte podczas realizacji inwestycji, nie rosną na przebiegu głównych tras migracyjnych nietoperzy zidentyfikowanych w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz.

Biorąc pod uwagę ww. rodzaje głównych zagrożeń dla właściwego zachowania gatunków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz uznano, że realizacja zamierzenia polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 2077K nie wpłynie negatywnie na cele i przedmioty ochrony tego obszaru. Realizacja inwestycji, przy wdrożeniu ww. działań minimalizujących - nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w w/w obszarze ani zmniejszenia zasięgów ich występowania. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami, a zgodnie z art.17 ust.2 pkt 4 ustaw o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące w parku krajobrazowym nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny zajmując stanowisko w przedmiotowej sprawie (opinia znak: NS.9022.20.62.2018 z dnia 30.05.2018r.) wziął pod uwagę ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a przedmiotem oceny był cały zakres planowanej rozbudowy oraz zaproponowane rozwiązania, mające na celu zapobieganie lub minimalizację negatywnych oddziaływań na środowisko. Jak wynika z treści załączonej dokumentacji realizacja ustaleń analizowanego projektu, w formie w niej przedstawionej, nie przyczyni się do wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko oraz na zdrowie i życie ludzi, pod warunkiem zastosowania wszystkich zaproponowanych w karcie rozwiązań oraz przestrzegania obowiązujących w zakresie przepisów prawa.

W treści uzasadnienia do w/w opinii Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie zawarł, że z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, wynika, że dokonano analizy oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia w efekcie którego stwierdzono, iż zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji: emitowany hałas nie będzie powodować ponadnormatywnego pogorszenia klimatu akustycznego na okolicznych terenach, zanieczyszczenia emitowane do powietrza nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia a planowany sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami nie będzie wywierał negatywnego wpływu na środowisko. Ponadto rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana wraz z chodnikami, ścieżkami rowerowymi i innymi obiektami inżynierskimi w sposób istotny poprawi bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku.

Odwodnienie drogi realizowane będzie częściowo poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej zakończonej wylotami do cieków naturalnych oraz do istniejących i projektowanych rowów drogowych, a także częściowo poprzez spływ powierzchniowy do projektowanych rowów drogowych z wylotami do cieków naturalnych, które znajdują się w zlewni rzeki Uszwicy. Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do środowiska ze względu na klasę drogi Z, nie wymagają podczyszczania w separatorze substancji ropopochodnych. W karcie informacyjnej przedstawiono także prognozę emisji hałasu. Na podstawie uzyskanych wyników obliczeń stwierdzono że planowane przedsięwzięcie, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na klimat akustyczny środowiska. Obliczona wartość poziomów hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy nie spowoduje przekroczeń hałasu dla poszczególnych obiektów w odniesieniu do ich funkcji. Ponadto na podstawie przeprowadzonych analiz i obliczeń prognostycznych emisji zanieczyszczeń gazowo – pyłowych do powietrza pochodzących z przedmiotowej drogi stwierdzono, że projektowana inwestycja nie będzie powodować występowania ponadnormatywnych wartości zanieczyszczeń w powietrzu w odniesieniu do prognozowanych wskaźników. Powstające w związku z funkcjonowaniem rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2077K odpady będą selektywnie magazynowane z zachowaniem obowiązujących wymagań z zakresu ochrony środowiska, w sposób ograniczający negatywne oddziaływanie na ludzi i środowisko, w wyznaczonych miejscach zgodnie z obowiązującym regulaminem utrzymania i czystości porządku na terenie miasta. Miejsce magazynowania odpadów oraz pojemniki będą odpowiednio opisane oraz oznakowane.



Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że dokonano analizy oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia w efekcie którego stwierdzono, iż zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji: emitowany hałas nie będzie powodować ponadnormatywnego pogorszenia klimatu akustycznego na okolicznych terenach, zanieczyszczenia emitowane do powietrza nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia a planowany sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami nie będzie wywierał negatywnego wpływu na środowisko. Ponadto rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana wraz z chodnikami, ścieżkami rowerowymi i innymi obiektami inżynierskimi, w sposób istotny poprawi bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku.

W uzasadnieniu opinii znak KR.ZZO.2.435.254.2018.AK z dnia 30.05.2018r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w wydanej opinii, a które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

W/w organ zajmując stanowisko w przedmiotowej sprawie, wziął pod uwagę ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia a przedmiotem oceny był cały zakres planowanej rozbudowy oraz zaproponowane rozwiązania, mające na celu zapobieganie lub minimalizację negatywnych oddziaływań na środowisko. Jak wynika z załączonej dokumentacji realizacja ustaleń analizowanego przedsięwzięcia, w formie w niej przedstawionej, nie przyczyni się do wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko oraz na zdrowie i życie ludzi, pod warunkiem zastosowania wszystkich zaproponowanych w karcie rozwiązań oraz przestrzegania obowiązujących w zakresie przepisów prawa.

Ścieki bytowe gromadzone będą w bezodpływowych urządzeniach sanitarnych typu Toi toi. Po wypełnieniu zbiornika ścieki będą odbierane przez specjalistyczne firmy. Woda technologiczna wykorzystywana na placu budowy do wytwarzania mieszanki betonowej będzie ulegać odparowaniu. Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają spływ wód poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do projektowanych i istniejących rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do cieków powierzchniowych ze względu na klasę drogi Z nie wymagają podczyszczenia w separatorze substancji ropopochodnych, wody opadowe z przedmiotowej drogi powiatowej spełniały będą określone wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń substancji szkodliwych dla środowiska. Masy ziemne powstałe w trakcie wykonywania prac budowlanych, zostaną wykorzystane na terenie inwestycji do niwelacji terenu i odtworzenia zieleni, ewentualny nadmiar ziemi z wykopów zostanie wywieziony z terenu budowy przez odbiorcę zewnętrznego. Wytworzone w trakcie realizacji inwestycji odpady gromadzone będą w odpowiednio przystosowanym do tego celu miejscu i tam czasowo magazynowane w miejscu wytworzenia. Transportowane będą do miejsc odzysku i/lub unieszkodliwienia albo do miejsc czasowego magazynowania. W trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi odpady będą selektywnie magazynowane z zachowaniem obowiązujących przepisów z zakresu ochrony środowiska. Miejsce magazynowania odpadów oraz pojemniki będą odpowiednio oznakowane, odpady będą magazynowane w wyznaczonych pomieszczeniach posiadających szczelną wybetonowaną posadzkę, po zgromadzeniu odpowiedniej ilości będą przekazywane firmie posiadającej stosowne uprawnienia. Odpady niebezpieczne magazynowane będą odrębnie w odpowiednio oznakowanych szczelnych beczkach lub pojemnikach odpornych na działanie umieszczonego w nim odpadu na szczelnej, utwardzonej i zadaszonej powierzchni w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U.z 2016r. poz.1911 z późn.zm.) przedsięwzięcie planowane jest na działce zlokalizowanej w obrębie dwóch zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Uszwica do Niedźwiedzia, kod: PLRW2000122139669, status: naturalna część wód, z wyznaczonym celem środowiskowym; dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której zostały wyznaczone derogacje czasowe (brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021).



Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych: JCWPd kod:PLGW2000149, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art.56, art.57, art.59 i art.61 ustawy Prawo wodne.

Inwestycja położona jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy prawo wodne.

Źródłem substancji powodujących zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, w fazie eksploatacji drogi będą pojazdy poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej, to te które powstają podczas spalania paliw w silnikach. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ głównie takie czynniki jak: rodzaj spalanego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nim zużycie paliwa, konstrukcja układu wdechowego, stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy, pochylenie niwelety drogi. Ogólnie ilość wprowadzonych zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego zależeć będzie od natężenia ruchu na drodze.

Realizacja inwestycji spowoduje zwiększenie płynności ruchu pojazdów, zmniejszenie emisji spalin, hałasu, drgań i zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Planowana droga podczas eksploatacji nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji.

Uciążliwości związane z realizacją planowanej inwestycji będą typowymi uciążliwościami dla etapu budowy, związanymi z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w trakcie realizacji można określić jako chwilowe (ograniczone do czasu pracy maszyn budowlanych i ruchu samochodów dostarczających materiały budowlane), nieciągłe o niewielkim natężeniu i zasięgu. Praca ciężkiego sprzętu budowlanego zostanie ograniczona wyłącznie do pory dnia.

Charakter oraz skala zamierzenia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja nie będzie powodowała emisji zanieczyszczeń mogących mieć wpływ na zmiany klimatu - zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji.

Podczas budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie będą stosowane materiały ani substancje mogące stwarzać ryzyko awarii.

Z uwagi na rodzaje możliwych oddziaływań przedsięwzięcia, ich skalę i zasięg, nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do przepisu art.10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017r. poz.1257 z późn.zm.) organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W związku z powyższym tut. Urząd poinformował strony postępowania poprzez podanie obwieszczenia do publicznej wiadomości w dniu 04.07.2018r. o wydaniu w tym samym dniu postanowienia stwierdzającego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz o zebraniu dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy dotyczący przedmiotowej sprawy. Żadna ze stron nie wniosła uwag w przedmiotowej sprawie.

Przy wydawaniu przedmiotowej decyzji posłkowano się niezależnymi opiniami trzech organów opiniujących, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, Małopolskiego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie, które w zakresie swoich kompetencji, przedstawiły swoje stanowiska.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, Burmistrz Nowego Wiśnicza uwzględnił rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.



Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania techniczne ograniczające do minimum oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko spełnią wymogi ochrony środowiska. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia jak również fakt, że planowane przedsięwzięcie nie narusza równowagi istniejącego środowiska przyrodniczego nie przewiduje się działań w zakresie kompensacji przyrodniczej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie powodowała typowe dla okresu budowy uciążliwości związane z emisją hałasu oraz niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, powodowaną pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane. Ponadto faza budowy będzie związana z powstawaniem odpadów budowlanych oraz zmianą powierzchni ziemi.

Prace prowadzone w okresie budowy będą polegały głównie na wykonaniu prac niwelacyjnych, wykonaniu niezbędnej infrastruktury technicznej, wykonaniu powierzchni utwardzonych (tj. jezdni, chodniki, ścieżki rowerowe, pobocza).

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w trakcie realizacji można określić jako chwilowe nieciągłe o niewielkim natężeniu i zasięgu, skoncentrowane na terenie własności Inwestora. Odpowiednio zorganizowane zaplecze budowlane, stosowanie wyłącznie sprawnego, będącego w dobrym stanie technicznym sprzętu budowlanego oraz środków transportu, eliminowanie pracy maszyn budowlanych tzw. „biegu jałowym”, ograniczenie pracy ciężkiego sprzętu wyłącznie do pory dnia spowoduje, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wywierała znaczącego wpływu na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga obligatoryjnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż nie ma potrzeby wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania, zgodnie z art.63 ust.3 ustawy ooś.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę wpływu inwestycji na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie Inwestor wniósł o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazując na ochronę zdrowia i życia ludzkiego podkreślając, że realizacja inwestycji poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, również w pobliżu istniejącego Zespołu Szkół w Nowym Wiśniczu oraz ważny interes społeczny i gospodarczy z uwagi na możliwość skorzystania ze środków finansowych pochodzących z programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 i szybką realizację planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 108 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia. Zgodnie z orzecnictwem sądów administracyjnych co do zasady nie ma przeszkód by nieostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nadać rygor natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności nieostatecznej decyzji o środowiskowej uwarunkowaniach umożliwia inwestorowi ubieganie się o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji. Poza tym to, że nieostateczna decyzja środowiskowa nie podlega egzekucji administracyjnej nie oznacza, że nie można takiej decyzji nadać rygoru natychmiastowej wykonalności (takie stanowisko zaprezentowano m. in. w wyrokach NSA z dnia 18 maja 2016 r., sygn. akt: II OSK 1066/15, NSA z dnia 8 grudnia 2011 r. sygn. akt II OSK 2169/11, WSA we Wrocławiu z dnia 19 lutego 2014 r. sygn. akt II SA/Wr 851/13, publikowane CBOSA).

Analizując przedstawione przez Wnioskodawcę argumenty organ uznał, że zasadne jest uwzględnienie wniosku i nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego oraz interes społeczny.



Zdaniem organu pierwszej instancji realizacja przedmiotowej inwestycji uzasadniona jest ważnym interesem społecznym oraz koniecznością ochrony zdrowia i życia ludzkiego. Planowana inwestycja służy realizacji interesu publicznego, czyli dobru wspólnemu. Interes publiczny uwzględnia zobiektywizowane potrzeby ogółu społeczeństwa lub lokalnych społeczności, związanych z zagospodarowaniem przestrzennym. Przedsięwzięcie należy do inwestycji celu publicznego, droga planowana do rozbudowy stanowi ważny element komunikacyjny w powiecie bocheńskim. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do osiągnięcia celu, jakim jest usprawnienie systemu komunikacji drogowej przy zapewnieniu niezbędnych wymogów środowiskowych. Rozbudowa przedmiotowej drogi zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego, poprawi warunki użytkowania drogi - jej stanu technicznego, parametrów i w efekcie ograniczenie hałasu, drgań, obniżenie emisji spalin oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza w pobliżu Zespołu Szkół w Nowym Wiśniczu, gdzie ruch pieszych odbywa się obecnie po poboczu lub po istniejących fragmentach chodników, a więc w miejscu w którym zachowanie wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego należy uznać za priorytetowe. Planowaną inwestycję należy również pozytywnie ocenić w kontekście zaistnienia przesłanki interesu społecznego. Zatem, w ocenie organu pierwszej instancji, zwiększenie bezpieczeństwa, poprawa warunków życia ludzi, jak również ważny interes społeczny, podyktowany między innymi możliwościami współfinansowania ze środków zewnętrznych, należało uznać jako spełnienie przesłanek, o których mowa w art. 108 § 1 k.p.a.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie - za pośrednictwem Burmistrza Nowego Wiśnicza - w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zwalnia się od opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 z późn. zm.).



Burmistrz  
wz.  
mgr Piotr Cyankiewicz  
Sekretarz Gminy

Otrzymują :

1x Wnioskodawca:

Zarząd Powiatu w Bochni  
Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni  
z/s w Nowym Wiśniczu  
ul. Limanowska 11, 32 – 720 Nowy Wiśnicz -  
działający przez Pełnomocnika P.Marcina Cydzika  
zam. ul. Łużynek 63/164, 30-658 Kraków

1x Strony postępowania administracyjnego  
zawiadomione w trybie art.49 Kpa poprzez obwieszczenie

1x A/a

Do wiadomości:

1x Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie  
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie  
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

1x Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie  
31-202 Kraków, ul. Prądnicka 76

1x Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Krakowie  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

1x Starostwo Powiatowe w Bochni  
ul. Kazimierza Wielkiego 31, 32-700 Bochnia (decyzja ostateczna)

Wobec niezaskarżenia niniejszej  
decyzji / postanowienia w czasie  
i trybie ustawowo przewidzianym  
stała (o) się ona (o) ostateczna (e)

z dn. 23.08.2018 roku  
i podlega wykonaniu.

Nowy Wiśnicz, dn. 22.11.2018 r.

pieczęć

podpis  
z up. Burmistrza  
mgr inż. Ewa Kumor  
Kierownik Referatu Rolnictwa,  
Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska



### **Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.:**

#### **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”**

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę drogi powiatowej nr 2077K na długości ok.3,077km, tj.: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wzmocnienie nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem jezdni, przebudowę i rozbudowę przepustów pod koroną drogi na istniejących ciekach wodnych, przebudowę przepustów pod zjazdami, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi i drogami wewnętrznymi, budowę i przebudowę zatok autobusowych, budowę chodników i ścieżek rowerowych, wykonanie poboczy, wysp, przejść dla pieszych i zielenców, budowę zatok postojowych dla autobusów oraz samochodów osobowych, budowę kanalizacji deszczowej, profilowanie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie docelowej i tymczasowej organizacji ruchu, roboty wykończeniowe i porządkowe.

Inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą, taką jak: sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna. Z uwagi na powyższe wstępnie przewiduje się ich przebudowę.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem jezdni do minimum 6,0m na odcinku prostym w planie. Ponadto wykonane zostanie normatywne poszerzenie jezdni na łukach poziomych w planie.

Roboty związane z rozbudową przedmiotowej drogi będą realizowane w obrębie działek nr:

591/1, 678, 679/1, 715/1, 722, 725, 754, 760, 761/3, 761/4, 740, 875/1, 872/3, 696/3, 867/1, 867/2, 866/1, 866/2, 866/3, 866/4, 866/5, 866/6, 866/7, 866/8, 866/9, 852, 865/41, 865/42, 865/43, 868, 865/37, 865/32, 865/33, 865/34, 716, 761/5, 696/2, 696/1, 871/1 w miejscowości Nowy Wiśnicz oraz na działkach nr: 13, 17/2, 25, 18/17, 18/13, 18/14, 18/15, 26/4, 22, 23/5, 27, 68, 69, 70, 226/2, 226/1, 308, 309, 301, 307, 306, 310, 315, 316, 339, 341, 342, 344, 343, 353/9, 353/11, 353/12, 353/3, 386, 24, 28/18, 28/10, 28/2, 67/1, 67/2, 227 w miejscowości Leksandrowa.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,00-7,00m na odcinku prostym w planie. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz łaty. Ruch pieszych odbywa się po istniejących odcinkach chodnika oraz po poboczu z kruszywa, które jest w złym stanie technicznym.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem jezdni do minimum 6,0m na odcinku prostym w planie. Ponadto wykonane zostanie normatywne poszerzenie jezdni na łukach poziomych w planie. Projektowana, orientacyjna powierzchnia rozbudowywanej drogi powiatowej to ok. 19 659m<sup>2</sup>.

Nawierzchnia jezdni przy ul. Kościelnej zostanie odtworzona z kostki kamiennej.

Rodzaje warstw konstrukcyjnych, ich grubość itd. Zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

Rozbudowa przedmiotowej drogi nie zmieni w sposób istotny parametrów technicznych jezdni, zatem planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów.

Projektowane chodniki w ciągu drogi powiatowej nr 2077K, zarówno w zakresie rozwiązań geometrycznych, wysokościowych, jak i konstrukcji nawierzchni wykonane zostaną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124).

W obrębie przedmiotowej drogi występują skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi publicznymi, a także z drogami wewnętrznymi. Ponadto przy drodze zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych oraz autobusów.

Przebudowywane zjazdy indywidualne i publiczne będą posiadały nawierzchnie bitumiczną oraz z kostki brukowej. Orientacyjna powierzchnia projektowanych wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych to ok. 370m<sup>2</sup>, natomiast powierzchnia projektowanych zjazdów to ok. 770m<sup>2</sup>.

Przebudowa skrzyżowań/zjazdów polegać będzie przede wszystkim na wysokościowym dostosowaniu wlotów dróg podporządkowanych oraz wjazdów indywidualnych.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną następujące skrzyżowania:

- z ul. Kościelną, w km 0+100;
- z ul. Rynek, w km ok.0+130;
- z droga wewnętrzną w km ok. 0+280;
- z ul. Jana Kilińskiego w km ok.0+325;



- z ul. Targową w km ok.0+420;
- z ul. Pogodną w km ok.0+510;
- z ul. Szkolną w km ok.0+630;
- z ul. Zieloną w km ok.0+825;
- z ul. Słoneczną w km ok.1+045;
- z drogami lokalnymi w km ok.2+695, 3+000, 3+030.

Przebudowa skrzyżowań pozwoli również na odpowiednie zakończenie planowanych chodników w tym rejonie, co znacznie poprawi widoczność na skrzyżowaniach.

W celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, przejścia dla pieszych wykonane zostaną w następujących przybliżonych kilometrażach rozbudowywanej drogi powiatowej” 00+090, 0+320, 0+530, 0+625, 2+070, 1+840, 1+925 oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną (ulicą Pogodną) w km 0+510.

W sąsiedztwie odcinka drogi powiatowej nr 2077K znajdują się przede wszystkim zabudowania mieszkalne i usługowe, pola uprawne, nieużytki, a także pojedyncze skupiska krzewów, drzew i roślinności niskiej. Jedynie w południowym fragmencie droga przebiega przez niewielkie tereny leśne.

Zgodnie z wykonanymi pomiarami natężenia ruchu średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 2405 poj./h.

Parametry rozbudowywanej drogi powiatowej spełniać będą wymagania dla dróg klasy Z (drogi zbiorcze), określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016r. poz.124).

Rozbudowywana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Powierzchnia inwestycji wyniesie ok. 34728m<sup>2</sup>.

W fazie realizacji inwestycji wykonywane będą roboty przygotowawcze polegające na:

- usunięciu humusu;
- rozbiórce nawierzchni pod poszerzenie jezdni, budowany i przebudowywany chodnik oraz perony autobusowe, budowaną ścieżką rowerową, przebudowywane zjazdy;
- frezowaniu nawierzchni jezdni;
- usunięciu kolidujących z inwestycją drzew i krzewów;
- usunięciu i przebudowie kolidujących ogrodzeń;
- robotach ziemnych, w tym wykopach i nasypach, profilowaniu warstw odcinających z piasku, warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa, warstw podbudowy z betonu cementowego, warstw wiążących i ściernalnych z mieszanek mineralno-asfaltowych oraz z kostki betonowej;
- robotach odwodnieniowych, w tym m.in. montażu betonowych studni kontrolnych, wpustów deszczowych, kolektora deszczowego, przykanalika z PCV, przepustów betonowych z PP;
- montażu elementów ulicy, w tym krawężników, obrzeży, ścieków trójkątnych/korytkowych/krakowskich;
- robotach wykończeniowych polegających na umocnieniu skarp nasypów i wykopów oraz rowów przydrożnych, humusowaniu z obsianiem skarp, montażu wygrodzeń segmentowych, barier, itd.

W granicach przedsięwzięcia ruch pieszych odbywał się będzie po istniejących, a także projektowanych i przebudowywanych odcinkach chodników o szerokości ok. 2,20m. Projektowane chodniki będą zlokalizowane w następującym, orientacyjnym kilometrażu: od ok. 0+120 do ok. 0+650 (prawa strona), od ok. 0+320 do ok.0+350 (lewa strona), od ok. 0+420 do ok.0+340 (lewa strona), od ok. 1+920 do ok.2+090 (prawa strona). Zostaną one wykonane bezpośrednio przy jezdni lub będą oddzielone od jezdni zatoką postojową autobusową (w km od ok. 0+567 do km ok. 0+609).

Chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej na długości ok. 0,95km (w tym perony autobusowe), a nawierzchnia chodnika przy ul. Kościelnej zostanie odtworzona z kostki kamiennej. Szerokość chodnika uwzględnia krawężnik betonowy 20/30 cm, ale nie uwzględnia obrzeża betonowego 8/30cm. Projektowana, orientacyjna powierzchnia chodników wzdłuż przedmiotowej drogi wraz z peronami autobusowymi wynosi ok. 1816m<sup>2</sup>. W miejscu przebudowywanych skrzyżowań przedmiotowej drogi z drogami podporządkowanymi, projektowane chodniki zostaną poszerzone i przesunięte w głąb poszczególnych ulic.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę oraz budowę przystanków autobusowych wraz z wykonaniem peronów autobusowych z kostki brukowej. Zostaną one wykonane w km ok.1+030 i 1+820 (przystanki na jezdni) oraz w km. Ok. 1+090 i 1+880 (przystanki na jezdni oraz perony autobusowe).

W początkowym fragmencie rozbudowywanej drogi, w km od ok.0+100 do ok.0+130, zaprojektowano przy jezdni przebudowę zatoki postojowej dla samochodów osobowych, która zostanie wykonana z kostki betonowej. Przewiduje się wykonanie 11 miejsc postojowych, w tym 1 stanowiska dla osób niepełnosprawnych (obecnie znajduje się tutaj 10 miejsc postojowych). Orientacyjna powierzchnia przedmiotowej zatoki postojowej dla samochodów osobowych wyniesie 122m<sup>2</sup>.



Ponadto w rejonie Zespołu Szkół w Nowym Wiśniczu, w km od ok. 0+567 do 0+609 planuje się przebudowę zatoki postojowej dla autobusów. Zatoka wykonana zostanie z kostki betonowej, będzie miała szerokość 3,0m i długość ok. 42m.

W ramach inwestycji wykonane zostaną również utwardzone pobocza z destruktu asfaltowego o minimalnej szerokości ok. 0,7m. Po lewej stronie rozbudowywanej drogi powiatowej pobocza zostaną wykonane w następującym przybliżonym kilometrażu: od ok. 0+130 do ok. 0+430, od ok. 1+920 do ok. 3+086; z kolei po stronie prawej kilometraż poboczy to: od ok. 0+640 do ok. 1+060, od ok. 1+105 do ok. 1+920, od ok. 3+077 do ok. 3+086. Orientacyjna, łączna powierzchnia poboczy wynosić będzie ok. 2 575m<sup>2</sup>.

W miejscu pojedynczych przebudowywanych skrzyżowań i zjazdów indywidualnych/ publicznych z rozbudowywanej drogi powiatowej, projektowane pobocza zostaną poszerzone i przesunięte w głąb poszczególnych ulic.

Niweletę drogi dostosowano do rzędnych terenu istniejącego, wysokości istniejących zjazdów oraz terenów przyległych, w celu właściwego odprowadzania wód opadowych.

Odprowadzanie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie jej powierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz spadków poprzecznych, umożliwiających spływ wód.

W ramach inwestycji zaprojektowane i wykonane zostaną bariery ochronne odpowiedniego typu. Zastosowane bariery będą posiadały możliwie jak największy poziom szerokości pracującej oraz wysoki poziom powstrzymywania, co pozwoli na spełnienie wymagań normy PN-EN 1317.

Elementy konstrukcyjne istniejących obiektów, które posiadają uszkodzenia, ale nie wymagają wymiany oraz wzmocnienia, zostaną naprawione.

W fazie realizacji inwestycji wykonywane będą roboty przygotowawcze polegające na:

- usunięciu humusu;
  - rozbiórki nawierzchni pod poszerzenie jezdni, budowany i przebudowywany chodnik oraz perony autobusowe, budowaną ścieżkę rowerową, przebudowywane zjazdy;
  - frezowanie nawierzchni jezdni;
  - usunięcie kolidujących z inwestycją drzew i krzewów;
  - usunięcie i przebudowa kolidujących ogrodzeń;
  - roboty ziemne, w tym wykopy i nasypy, profilowanie rowów przydrożnych;
  - roboty nawierzchniowe polegające na wykonywaniu warstw odcinających z piasku, warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa, warstw podbudowy z betonu cementowego, warstw wiążących i ściernych z mieszanek mineralno-asfaltowych oraz z kostki betonowej;
  - roboty odwodnieniowe, w tym m.in. montaż betonowych studni kontrolnych, wpustów deszczowych, kolektora deszczowego, przykanalika z PCV, przepustów betonowych z PP;
  - montaż elementów ulicy, w tym krawężników, obrzeży, ścieków trójkątnych/korytkowych/krakowskich;
  - roboty wykończeniowe polegające na umocnieniu skarp nasypów i wykopów oraz rowów przydrożnych, humusowaniu z obsianiem skarp, montażu wygradzeń segmentowych, barier itd.
- Przedmiotowe roboty budowlane przeprowadzane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego typowego dla realizacji inwestycji drogowych oraz innego lekkiego sprzętu budowlanego, do którego należeć będą:
- koparki, ładowarki (wykorzystywane podczas prac ziemnych oraz do transportu na niewielkie odległości);
  - samochody ciężarowe (wykorzystywane m.in. do wywozu odpadów budowlanych – gruzu, dowozu piasku, kruszywa i mieszanek – asfaltowych, dowozu i wywozu humusu);
  - spycharki (wykorzystywane m.in. do równania terenu, rozkładania piasku i kruszywa);
  - rozścielacze (wykorzystywane do rozkładania mieszanek mineralno-asfaltowych);
  - zagęszczarki (wykorzystywane do zagęszczania podłoża);
  - walce (wykorzystywane m.in. do zagęszczania podłoża i podbudowy z kruszyw mineralnych, wałowania warstw mineralno-asfaltowych);
  - ciągniki (wykorzystywane m.in. do wywozu usuniętych drzew, zasiewu trawy);
  - brony (wykorzystywane m.in. do humusowania);
  - piły, siekiery (wykorzystywane m.in. do wycinki drzew, nacinania nawierzchni jezdni).

Burmistrz  
wz.  
mgr Piotr Cyankiewicz  
Sekretarz Gminy



**BURMISTRZ**  
**Nowego Wiśnicza**  
**Rynek 38**  
**32-720 Nowy Wiśnicz**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni**  
**z/s w Nowym Wiśniczu**  
**32 - 720 Nowy Wiśnicz, ul. Limanowska 11**

w imieniu którego występuje pełnomocnik  
**Pan Marcin Cydzik**  
**ul. Łużycka 63/164, 30 - 658 Kraków**

Nasz znak: RR-ZGP.6220.5.2019

Nowy Wiśnicz dnia 30.10.2019r.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 05.09.2019r. w sprawie udzielenia informacji, czy dla wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RR-ZGP.6220.1.2018 z dnia 26.07.2018r. na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa” - w związku z wprowadzonymi zmianami w dokumentacji projektowej, konieczne jest wystąpienie o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informuję co następuje:

W przedłożonym do tut. Urzędu piśmie określił Pan zakres zmian w dokumentacji projektowej, po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, tj.:

- na odcinku od km ok.0+275 przewidziano dodatkowo przebudowę kanalizacji deszczowej;
- w km ok. 1+090 zamiast przystanku na jezdni, zaprojektowano zatokę autobusową, dodatkowo przewidziano wykonanie wyspy azylu dla pieszych w km ok. 1+073 oraz przebudowę przepustu pod drogą w km ok. 1+056;
- na odcinku od km ok. 1+590 do km ok. 1+660 przewidziano wykonanie wyspy dzielącej z kostki i odgięcie toru jazdy dla pojazdów samochodowych;
- na odcinku od km ok. 2+390 do km ok. 2+548 przewidziano zamiast lewostronnego rowu umocnionego betonowymi korytkami typu krakowskiego, wykonanie ścieku trójkątnego.

Ponadto zawarł Pan informację, że „po wprowadzeniu ww. niewielkich zmian, ilość działek na których będzie realizowana inwestycja nie zmieni się oraz wpisana w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia powierzchnia inwestycji wynosząca ok.34 728m<sup>2</sup>, nie zostanie przekroczona”.

Skan Pana pisma przesłano do organów, które przed wydaniem przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawały opinie o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

W odpowiedzi na powyższe pismo uzyskano następujące stanowiska organów:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w piśmie znak: ST-I.4220.2.13.2019.MB z dnia 30.09.2019r. (którego kopia została do Pana skierowana) przedstawił swoje stanowisko: „w związku z faktem, iż nie nastąpiła zmiana stanu faktycznego, ani zmiana stanu prawnego, nie ulegają bowiem zmianie istotne uwarunkowania związane z planowanym przedsięwzięciem, w tym rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego lokalizacji, skali, oddziaływań i ich kumulowania, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, w ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie nie ma podstaw do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskanej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”;



2. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w piśmie znak: NS.9022.20.62.2018 z dnia 11.10.2019r. „po przeprowadzonej analizie przesłanej dokumentacji, tutejszy Inspektor Sanitarny wzięwszy pod uwagę zakres wprowadzonych zmian w dokumentacji projektowej informuje, że podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 30 maja 2018r., znak: NS.9022.20.62.2018”;

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, w związku ze skierowanym zapytaniem, przesłał opinię znak: KR.RZŚ.435.960.2019.BP z dnia 28.10.2019r., w której zawarł, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki:

- 1) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
- 2) Zaplecze budowy należy wyposażać w sanitariaty umożliwiające gromadzenie ścieków w szczelnych zbiornikach;
- 3) Należy stosować nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
- 4) Teren budowy należy wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych.
- 5) Podczas prac budowlanych związanych z przepustami należy stosować zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się surowców i materiałów do wód;
- 6) Zakres prac w korycie cieków należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 7) Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. wykorzystanie ścianek szczelnych).

Przywołane powyżej warunki zostały określone w wydanej uprzednio przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie PGW WP, opinii - znak: KR.ZZO.2.435.254.2018.AK z dnia 30.05.2019r., w której wyraził opinię w przedmiotowej sprawie wskazując, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych.

W uzasadnieniu w/w opinii zawarte jest stwierdzenie, że „Analiza przedłożonych przez Burmistrza Nowego Wiśnicza pismami z dnia 14.05.2018r. znak: RR-ZGP.6220.1.2018 oraz z dnia 19.09.2019r. znak: RR-ZGP.6220.5.2019, materiałów wykazała, że inwestycja nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art.56, art.57, art.59 i art.61 ustawy prawo wodne (Dz.U. z 2018r. poz.2268 z późn.zm.).

Nadmieniam, że warunki te zostały zawarte w wydanej przez Burmistrza Nowego Wiśnicza decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RR-ZGP.6220.1.2018 z dnia 26.07.2018r.

W ocenie tut. Urzędu, po uzyskaniu stanowisk organów opiniujących w przedmiotowej sprawie, należy uznać, że planowany zakres zmian w dokumentacji projektowej, przedstawiony w treści Pana pisma i zacytowany w niniejszym piśmie – zaprojektowany już po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja Burmistrza



Nowego Wiśnicza znak: RR-ZGP.6220.1.2018 z dnia 26.07.2019r.) nie wymaga zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Art. 72 ust. 1 pkt 10 przywołanej na wstępie ustawy stanowi, że wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474).

Zgodnie z treścią art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 (a więc między innymi w ramach postępowania przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) przeprowadza się także, jeżeli organ właściwy do wydania decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Załączniki:**

1. Kserokopia pisma Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie znak: NS.9022.20.62.2018 z dnia 11.10.2019r.
2. Kserokopia opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie - ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, znak: KR.RZŚ.435.960.2019.BP z dnia 28.10.2019r.

z up. Burmistrza  
mgr inż. Ewa Kumor  
Kierownik Referatu Rolnictwa,  
Gospodarki Przemysłu i Ochrony Środowiska

**Otrzymują:**

1x Adresat + załączniki

1x A/a





KR.RZŚ.435.960.2019.BP

## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.), art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Nowego Wiśnicza, znak: RR-ZGP.6220.5.2019 z dnia 19.09.2019 r., o wydanie ponownej opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

### wyraża opinię,

że przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Zaplecze budowy należy wyposażać w sanitariaty umożliwiające gromadzenie ścieków w szczelnych zbiornikach.
3. Należy stosować nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
4. Teren budowy należy wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych.
5. Podczas prac budowlanych związanych z przepustami należy stosować zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się surowców i materiałów do wód.
6. Zakres prac w korycie cieków należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
7. Podczas wykonywania prac w obrębie koryt cieków należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

### Uzasadnienie

Burmistrza Nowego Wiśnicza, pismem z dnia 19.09.2019 r. znak: RR-ZGP.6220.5.2019, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie ponownej opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”.

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków  
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: [krakow@wody.gov.pl](mailto:krakow@wody.gov.pl)



Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie PGW WP, pismem z dnia 30.05.2019 r. znak: KR.ZZO.2.435.254.2018.AK, wyraził opinię w przedmiotowej sprawie wskazując, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych.

Pismem z dnia 04.09.2019 r. pełnomocnik Inwestora – Pan Marcin Cydzik, ul. Łużycka 63/164, 30-658 Kraków, przedłożył organowi prowadzącemu postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia tj. Burmistrzowi Nowego Wiśnicza zakres zmian w dokumentacji projektowej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zgodnie z kartą informacyjną, przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana na długości ok. 3,077 km oraz rozbudowie przepustów pod koroną drogi na istniejących ciekach. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również chodniki, ścieżki rowerowe, perony autobusowe, wyspy, pobocza, zieleńce, zatoki postojowe dla autobusów oraz samochodów osobowych, zjazdy, a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. oznakowania poziome, pionowe itd., kanalizacja deszczowa, rowy odwadniające. Inwestycja realizowana będzie w obrębie działek nr 591/1, 678, 679/1, 715/1, 722, 725, 754, 760, 761/3, 761/4, 740, 875/1, 872/3, 696/3, 867/1, 867/2, 866/1, 866/2, 866/3, 866/4, 866/5, 866/6, 866/7, 866/8, 866/9, 852, 865/41, 865/42, 865/43, 868, 865/37, 865/32, 865/33, 865/34, 716, 761/5, 696/2, 696/1, 871/1 obręb 0001 Nowy Wiśnicz oraz działek nr 13, 17/2, 25, 18/17, 18/13, 18/14, 18/15, 26/4, 22, 23/5, 27, 68, 69, 70, 226/2, 226/1, 312, 308, 309, 301, 307, 306, 310, 315, 316, 339, 341, 342, 344, 343, 353/9, 353/11, 353/12, 353/3, 386, 24, 28/18, 28/10, 28/2 67/1, 67/2, 227 obręb 0005 Leksandrowa.

Przedsięwzięcie obejmować będzie roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wzmocnienie nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem jezdni, przebudową i rozbudową przepustów pod koroną drogi na istniejących ciekach, przebudowę przepustów pod zjazdami, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi i wewnętrznymi, budowę kanalizacji deszczowej, profilowanie istniejących rowów przydrożnych, budowę i przebudowę zatok autobusowych, budowę chodników i ścieżek rowerowych, wykonanie poboczy, wysp, przejść dla pieszych i zieleńców, budowę zatok postojowych dla autobusów oraz samochodów osobowych, a także wykonanie docelowej i tymczasowej organizacji ruchu, roboty wykończeniowe i porządkowe.

Zaplecze budowlane zlokalizowane zostanie z dala od zabudowy mieszkaniowej i koryt cieków. Inwestor planuje lokalizację przedmiotowego zaplecza w swojej siedzibie przy ulicy Limanowskiej lub w rejonie Basenu Nowy Wiśnicz-Leksandrowa, który jest własnością gminy. Zaplecze będzie służyło do rozmieszczenia, zgodnie z przepisami i zasadami wiedzy technicznej, maszyn i innych urządzeń technicznych, składowania materiałów oraz ewentualnych kontenerów socjalnych i biurowych.

Roboty budowlane przeprowadzone będą przy użyciu ciężkiego oraz lekkiego sprzętu budowlanego typowego dla realizacji inwestycji drogowych. W ramach realizacji inwestycji wykorzystywana będzie woda zarówno do celów technologicznych jak i do celów socjalno-bytowych. Woda do celów technologicznych będzie wykorzystywana do zwilżania nawierzchni. Polewanie będzie miało miejsce z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Woda do celów socjalno-bytowych wykorzystywana będzie przez zatrudnionych pracowników budowlanych. Woda do celów technologicznych jak i do celów socjalno-bytowych pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowozami w ilości ok. 20 m<sup>3</sup> na miesiąc.

Ścieki bytowe gromadzone będą w bezodpływowych urządzeniach sanitarnych typu Toi-Toi. Po wypełnieniu zbiornika ścieki będą odbierane przez specjalistyczne firmy. Woda technologiczna wykorzystywana na placu budowy do wytwarzania mieszanki betonowej będzie ulegać odparowaniu.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewnią spływ wód poprzez projektowane

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: [krakow@wody.gov.pl](mailto:krakow@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)



wpusty uliczne do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do projektowanych i istniejących rowów drogowych. Wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do cieków powierzchniowych ze względu na klasę drogi „Z” nie wymagają podczyszczania w separatorze substancji ropopochodnych, wody opadowe z przedmiotowej drogi powiatowej spełniały będą określone wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń substancji szkodliwych dla środowiska.

Wytworzone w trakcie realizacji inwestycji odpady gromadzone będą w odpowiednio przystosowanym do tego celu miejscu i tam czasowo magazynowane nie będą magazynowane w miejscu wytworzenia. Transportowane będą do miejsc odzysku i/lub unieszkodliwienia albo do miejsc ich czasowego magazynowania. W trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi odpady będą selektywnie magazynowane z zachowaniem obowiązujących przepisów z zakresu ochrony środowiska. Miejsce magazynowania odpadów oraz pojemniki będą odpowiednio oznakowane, odpady będą magazynowane w wyznaczonych pomieszczeniach posiadających szczelną wybetonowaną posadzkę, po zgromadzeniu odpowiedniej ilości będą przekazywane firmie posiadającej stosowne uprawnienia. Odpady niebezpieczne magazynowane będą odrębnie w odpowiednio oznakowanych szczelnych beczkach lub pojemnikach odpornych na działanie umieszczonego w nim odpadu na szczelnej, utwardzonej i zadaszanej powierzchni w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych.

Zgodnie z pismem pełnomocnika Inwestora z dnia 04.09.2019 r. w dokumentacji projektowej został zmieniony zakres realizacji przedsięwzięcia. Zmiany dotyczą dodatkowej przebudowy kanalizacji deszczowej na odcinku ok 93 m, wykonaniu zatoki autobusowej, wyspy dla pieszych, przebudowy przepustu drogowego oraz zmiany lewostronnego rowu umocnionego betonowymi korytkami na ściek trójkątny.

Przedsięwzięcie planowane jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP: Uszwica do Niedźwiedzia (kod: PLRW2000122139669). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.) jest to naturalna część wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której wyznaczono przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd kod: PLGW2000149. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolite części wód podziemnych przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: [krakow@wody.gov.pl](mailto:krakow@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)



Analiza przedłożonych przez Burmistrza Nowego Wiśnicza pismami z dnia 14.05.2018 r. znak: RR-ZGP.6220.1.2018 oraz z dnia 19.09.2019 r. znak: RR-ZGP.6220.5.2019, materiałów wykazała, że inwestycja nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskach jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z późn. zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0860T Kargów – Tuczępy – Dobrów – Grzybów od km 8+330 do km 12+015 długości 3685 m” przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych, przedstawionych w rozstrzygnięciu niniejszej opinii.

Z up. DYREKTORA  
ZASTĘPCA DYREKTORA

Małgorzata Owsiany  
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymuje:

1. Burmistrz Nowego Wiśnicza, Rynek 38, 32-720 Nowy Wiśnicz – ePUAP
2. RZŚ a/a

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków  
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: [krakow@wody.gov.pl](mailto:krakow@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)





## MAŁOPOLSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY

Kraków, dnia 11 października 2019 r.

NS.9022.20.62.2018

### **Burmistrz Nowego Wiśnicza**

Rynek 38  
32-720 Nowy Wiśnicz

Dotyczy: *pisma z dnia 19 września 2019 r., znak: RR-ZGP.6220.5.2019 dotyczącego zmiany w dokumentacji dotyczącej inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”.*

W związku z pismem Pani Małgorzaty Więckowskiej - Burmistrza Nowego Wiśnicza z dnia 19 września 2018 r. (data wpływu 25 września 2019 r.), znak: RR-ZGP.6220.5.2019 informującym o zmianach w dokumentacji projektowej inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa”, dla którego Burmistrz Nowego Wiśnicza wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (z dnia 26 lipca 2019 r., znak: RR-ZGP.6220.1.2018), oraz przeprowadzonej analizie przesłanej dokumentacji, tutejszy Inspektor Sanitarny wzięwszy pod uwagę zakres wprowadzonych zmian w dokumentacji projektowej informuje, że podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 30 maja 2018 r., znak: NS.9022.20.62.2018.

Małopolski Państwowy  
Wojewódzki Inspektor Sanitarny

Z up. lek. med. Maciej Klima  
Zastępca Małopolskiego Państwowego  
Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego  
**Dokument podpisany elektronicznie**

Otrzymuje: Adresat

Ref. spr.: mgr inż. D. Dudzic, tel.: 12 25 49 455

Wojewódzka Stacja Sanitarно-Epidemiologiczna w Krakowie  
31-202 Kraków, ul. Prądnicka 76  
www.wsse.krakow.pl e-mail: wsse.krakow@pis.gov.pl  
adres skrytki na ePUAP: /wssekrakow/skrytka  
centrala tel.: (+48) 12 25 49 400, 12 25 49 555  
sekretariat MPWIS tel.: (+48) 12 25 49 500, fax: (+48) 12 41 62 093  
REGON: 000297394 / NIP: 677-10-27-767

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODŻYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

